

در این پروسه ۱۶ تن محموله پس از ۸ ماه قابل عرضه خواهد بود با هر رویکردی که بنگریم برای شروع کار همانگونه که در نامه شماره ص / ۲۱۷۲ مورخ ۹۰/۱۱/۲۹ درخواست گردیده اگر مقدار ۱۵-۱۰ تن مستعمل در اختیار این شرکت قرار گیرد زمان از دست رفته به حداقل رسیده و میتوان عملاً کار را شروع کرد.

هم اکنون یکی از کارهای جنبی این مجموعه بازیابی فلزات گرانبها از کاتالیستهای مستعمل خودرو در حد ۲۰۰ کیلو در روز میباشد که دارای فلزاتی نظیر پلاتین، پالادیم و روتنیم میباشد.

همچنین در دو مورد کاتالیست LD - 265 واحد های وینیل پتروشیمی نیز توسط این مجموعه به مقدار ۱۳ تن بازیافت گردیده است این کاتالیست دارای پالادیم میباشد. بنابراین دانش بازیافت کاتالیست بطور کامل در اختیار این گروه قرار دارد و مشکلی از بابت تخصصی و فنی وجود ندارد و باید دانست که بازیافت فلز از یک کاتالیست ارتباط عمیقی با دانش فنی ساخت آن کاتالیست دارد.

در صورت صلاحدید آن مقام محترم در جلسه ای حضوری توضیحات بیشتر و کاملی ارائه خواهد گردید.

با ارزیابی نوبت روز افزون برای آن مجموعه

مدیر عامل
محسن خطیبی

